



REGLAMENTO PARTICULAR

Los días 9, 10 y 11 de Octubre se llevará a cabo la XXXV° Edición del Transmontaña Rally de Enduro, única competencia en Latinoamérica que se compite en parejas y equipos.

Se informará que lugares del circuito se encontrarán habilitados para su conocimiento.

Se solicita

A los pilotos que decidan recorrer determinadas partes, hacerlo con la máxima precaución ya que las sendas serán transitadas por muchos enduristas y de esta manera evitar posibles accidentes.

Administrativa e inscripciones

Los números y vouchers se entregarán en la EXPO TRANSMONTAÑA los días **Viernes: 9 a 17 hs / Sábado: 8 a 17 hs.**

Los pilotos deberán asistir a las acreditaciones con sus motos y casco donde se les colocara un Chip de control en la máscara delantera de la moto y una calcomanía en los cascos de cada piloto.

Todos los *cambios administrativos* del día viernes y sábado (cambio de categoría, de compañero, etc.) tendrán un costo de \$20.000 (pesos veinte mil).

Modalidad de inscripción

Las inscripciones se realizaran a través de la página web **www.transmontaña.com.ar** allí deberán completar los datos de los participantes para comenzar su inscripción. Una vez realizada la carga de datos les llegara un mensaje de WhatsApp indicando que ya realizaron la Pre-inscripción y un link donde, luego deberán subir el comprobante pago (Individual por piloto o un comprobante por el total por pareja/equipo) para finalizar la inscripción.

IMPORTANTE:

Una vez realizada la Pre-inscripción, los participantes tienen 48 hs. para realizar el pago de la misma, de otro modo la inscripción será dada de baja y deberán realizar el trámite a través de la web nuevamente. Para poder hacer efectiva la inscripción dentro de un período determinado, el pago deberá ser realizado dentro de las fechas pactadas anteriormente. La carga de datos en la web no representa un congelamiento en el precio de la inscripción.

En caso de realizar la carga de datos en un período y el pago en otro período posterior, los pilotos deberán abonar la diferencia correspondiente al período en curso.

AUTORIDADES DE LA COMPETENCIA

Comisario Deportivo: Daniel Dindorf

Juez de ruta y controles: Julián Martínez

Director de Carrera: Agustín Huespe

Prólogo (sábado 10 de octubre) / Categorías (General 2)

Parque Cerrado de 11 a 12 hr.

Largada 13 hs.

Todos los pilotos que participan del Prólogo deberán estar acreditados hasta las 11 hs. del día Sábado 10 de octubre, de no ser así no podrán largar el mismo

Penalizaciones por no presencia al Prólogo: 5 minutos

<i>Premiación Prólogo.</i>	<i>EcS</i>
1er puesto (1' 30seg).	5puntos
2do puesto (1'minuto).	3 puntos
3er puesto (30"segundos).	1 punto

Domingo 11 de octubre

Parque cerrado general 1: de 6, 15 a 7 hs / llamada pilotos 7,30 hs.

Largada 8 hs

Parque cerrado general 2: de 8, 30 a 9 hs

Largada 9, 30 hs.

Se largara desde la entrada a la mina 9 de octubre, ubicado a 25 km de la Ciudad cultural.

Reabastecimiento: la organización suministrará 4 ltrs de combustible (sin aceite) en la salida de Los Pumas. Como así también habrá un lugar disponible en forma privada (motos 125 o 85) en las Escaleras.

ORDEN DE LARGADA

08:00 hs.

GENERAL 1 / CIRCUITO 70 KMS	PUNTÚA ECS
1. DAMAS	Si
2. MIXTOS	Si(solo Damas)
3. MASTER LEYENDA	No
4. PRINCIPIANTES "B"	No
5. PADRE HIJO B	Si
6. PADRE HIJO A	Si
7. PADRE HIJO PRO	Si
8. TUTORES	No
9. MASTER 5	Si
10. MASTER 4	Si
11. EQUIPOS B	No
12. EQUIPOS Master +40	No
13. PRINCIPIANTES A2	Si
14. PRINCIPIANTES A1	Si

9:30 hs.

GENERAL 2 / CIRCUITO 110 KMS

• MASTER 3	si
• MASTER 2	si
• EQUIPOS A	no
• MASTER 1	si
• JUNIOR B	si
• JUNIOR A	si
• SENIOR B	si
• SENIOR A	si

LARGADA Y LLEGADA DEL EVENTO

La largada se realizará desde la *mina 9 de octubre*

La llegada cronometrada se realizará *a 600mts de la Ciudad Cultural*, donde luego los pilotos deberán realizar un enlace hasta la ciudad cultural donde *deberán atravesar el arco del Transmontaña para la entrega de las medallas.*

ACLARACIONES

La A.J.E.M. deja aclarado que dada la modalidad de competencia se recomienda a todos los pilotos no abandonar al compañero y dejarlo librado a su suerte sin saber que ocurrió con él. Si bien se lleva un seguimiento de los competidores a través de los Controles de Paso, es responsabilidad de cada piloto, cuidar de su compañero y auxiliarlo en caso de algún inconveniente de cualquier índole.

La Organización colaborará en el rescate, pero existe la obligación de los pilotos de no abandonar al compañero con quien corre.

Tener en cuenta que a partir de la hora de cierre de cada P.C. saldrán los rastrillos de cada etapa realizando un relevamiento de cualquier circunstancia que pudiese haber ocurrido e informar lo sucedido.

RECOMENDACIONES

1. Siempre estar pendiente de su compañero y no librarlo a su suerte.
2. Esperar al compañero en cada puesto de control (P.C.) y ante cualquier duda consultar a los planilleros si registraron su paso.
3. Respetar los horarios de cierre de cada P.C. y de las indicaciones dadas por los controladores de la competencia a fin de evitar sanciones.
4. Llevar los repuestos mínimos e indispensables por cualquier percance que pudieren sufrir.
5. Instalar en cada moto algún sistema de correa a fin de poder ser remolcados y/o auxiliados por otros.
6. Es necesario llevar en las mochilas una campera o rompe viento de abrigo, linterna, silbato, fósforos y celular por emergencias.

NUEVA NORMA IMPORTANTE: GRABADO DE TRACK OBLIGATORIO PARA LOS PILOTOS

Como complemento, OBLIGATORIO, se usará alguna aplicación de celular de posicionamiento satelital (WIKILOC-STRAVA, GARMIN ETC), para marcar el recorrido.

- El control de paso es prioritario, y las aplicaciones, son complementarias. Ambos controles son OBLIGATORIOS.

Al momento de la verificación, se prioriza el control de paso, y en caso de ser necesario el comisario deportivo solicitara al piloto su track correspondiente.

ES RESPONSABILIDAD DEL PILOTO:

- Llevar su smartphone (celular) con carga completa al inicio de la competencia para el registro del track (circuito) sin inconvenientes
- Llevar su smartphone (celular) con suficiente crédito de datos para el registro del track (circuito) sin inconvenientes
- Todos los integrantes de la pareja o equipo, están obligados a entregar la información de su track (circuito) al final de la competencia, sólo Si la organización se lo requiere y para oficializar los resultados obtenidos. Las aplicaciones utilizadas para marcar el recorrido (WIKILOC, STRAVA, GARMIN, ETC.) servirán de forma complementaria a los controles de paso dispuestos por la organización. De ser solicitado por la organización y no ser presentado por el piloto/pareja/quipo, la misma tomara la decisión final con respecto a la descalificación

ATENCIÓN

Será obligatorio el cumplimiento de las normas medio Ambientales que establecen lo siguiente:

- Se recomienda el uso una lona impermeable a modo de piso para cada carpa o en su defecto, el uso de alfombra ambiental o absorbente para las motos.
- Cada participante y/o miembro del equipo es responsable de los desechos generados por su equipo durante el evento.
- Cada equipo deberá contar con una bolsa para residuos y mantener su sector limpio.
- Es obligatorio la existencia por cada carpa de un matafuego de 1 kg, se recomienda el uso de uno de 5 kg.
- Está expresamente prohibido el derrame de líquidos carburantes y/o refrigerantes en cualquier sector del predio.
- Los líquidos carburantes deberán ser depositados en los contenedores establecidos y señalados para tal fin, dispuesto por la organización.
- Está prohibido el lavado de las motos en el predio, de necesitar realizar esta actividad se deberá hacer en los lavaderos próximos al paddock o lugares expresamente determinados para tal fin.
- Está prohibido la circulación de motos dentro del predio, con excepción de la normal circulación del paddock durante la Competencia. Si se necesita trasladar la moto fuera del paddock o por cualquier otro lado deberá ser con el motor apagado.
- Está prohibido cortar o dañar a la flora nativa en cualquier parte del recorrido.
- Queda expresamente prohibido hacer fuego en las instalaciones de la expo transmontaña y en cualquier parte del recorrido.
- Las asistencias no deben incumplir en ningún momento de estas reglamentaciones que estarán sujetas a apercibimiento y/o sanción hacia sus pilotos.
- Que sus huellas y las de sus motos sean el único vestigio de su paso por el evento.



TRANSMONTAÑA
Rally de Enduro Argentina